

## FUNCTIEPROFIEL CHAUFFEUR II

|                    |                       |                            |
|--------------------|-----------------------|----------------------------|
| <b>Funciecode:</b> | <b>Funciefamilie:</b> | <b>Datum: januari 2021</b> |
|--------------------|-----------------------|----------------------------|

### Context

De chauffeur II komt over het algemeen voor in de ambulante vishandel waar vanuit de centrale locatie vervoer van de verkoopwag en plaatsvindt naar de verschillende verkooplocaties, markten. Dit zijn veelal vaste rijroutes en vaste verkooplocaties maar er dient ook geanticipeerd te worden op vertragingen en files. De functiehouder rijdt met een vrachtwagencombinatie of truck, en maakt gebruik van navigatie- en communicatiesystemen. Ter plekke levert functiehouder ondersteunende werkzaamheden t.a.v. de op- en afbouw van de verkoopwag en evt. losse marktkramen.

De functie chauffeur wordt onderscheiden op twee niveaus. De verschillen tussen de chauffeur I en II zijn uitgewerkt in de bijlage met Niveau-onderscheidende Kenmerken (NOK).

Leidinggevende: vakinhoudelijk leidinggevende  
 Geeft leiding aan: niet van toepassing

### Resultaatprofiel

| TOEGEVOEGDE WAARDE  | RESULTAATINDICATOREN   |
|---|--|
| <b>Vorbereiding en uitvoering</b><br>Voorafgaand aan het transport naar de verkooplocatie is ondersteuning verleend bij het (be)laden van de verkoopwag en gereedmaken voor transport naar de verkooplocaties. De vrachtwagencombinatie is bediend en bestuurd en op de marktlocaties gepositioneerd en er is een actieve bijdrage geleverd aan de op- en afbouw van de verkoopwag en de marktkramen.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- aantal schades (auto, lading);</li> <li>- brandstofverbruik;</li> <li>- aantal meldingen/klachten over rijgedrag;</li> <li>- kwaliteit bijdrage op- en afbouw verkoopwag en.</li> </ul> |
| <b>Onderhoudsstaat verkoopwag</b><br>Voor, tijdens en na het vervoer van de verkoopwag zijn (dagelijkse) controles uitgevoerd en zijn zo nodig eerstelijnsreparaties (lampen, oliepeil, bandenspanning e.d.) uitgevoerd. De verkoopwag is in- en uitwendig schoongemaakt en storingen zijn gemeld aan de leidinggevende.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- algehele staat auto;</li> <li>- aantal storingen als gevolg van niet-tijdig melden.</li> </ul>  |
| <b>Registratie en administratie</b><br>Rijrapporten en andere bijzonderheden zijn geregistreerd en tijdig gemeld aan de leidinggeven.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- volledigheid registraties;</li> <li>- tijdigheid verwerking.</li> </ul>   |
| BEZWARENDE OMSTANDIGHEDEN   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Krachtsuitoefening bij laad-, los- en transportwerkzaamheden. Gedwongen of eenzijdige houding bij laad-, los- en transportwerkzaamheden.</li> <li>- Hinder van weersomstandigheden bij laden en lossen en bij de op- en afbouw van de verkoopwag. Enerverende omstandigheden bij rijden in stadscentra en op de snelweg.</li> <li>- Kans op letsel bij verkeersongevallen en laden/lossen (stoten, beknelling).</li> </ul> |  |
| FUNCTIEGROEP 5  |  |

F209386/dr/ek/050121